

Bogotá reduce 32% de CO₂ en el Día sin Carro

■ No circularon más de 1'370.000 vehículos particulares

SUSAN ABAD
Corresponsal

BOGOTÁ. La pinta fue lo de menos. Vestidos con ternos, sastres o en ropa informal, miles de bogotanos montaron bicicleta, patinaron, se subieron al Transmilenio o simplemente caminaron en la décima primera celebración del Día sin Carro, que una vez más democratizó las vías de la capital colombiana convirtiendo a todos sus ciudadanos en peatones, a la vez que gozaban de un día de aire más limpio.

Desde las 6:30 de la mañana y hasta las 7:30 de la noche dejaron de circular por las calles de la ciudad más de un millón 370 mil vehículos particulares.

“Es un día bueno para hacer deporte y contribuir a la limpieza del aire”, dijo



LIMPIO. El no usar vehículos contaminantes durante trece horas le dio un respiro a Bogotá.

SEPA MÁS

■ El primer Día sin Carro en Bogotá fue el 24 de febrero del 2000. En octubre de ese año se aceptó “prohibir la circulación de vehículos automotores privados en Bogotá el primer jueves de febrero de todos los años”.

sonriente Claudio Palacios, un bogotano que decidió ir en bicicleta a la tienda de ropa donde trabaja y unirse así a miles de sus conciudadanos que utilizaron los 354 kilómetros de ciclovías con que cuenta la ciudad.

INGENIO POPULAR

En un recorrido por las

calles, iluminadas por un sol brillante y donde predominaba el amarillo de los taxis y se destacaba el rojo de los Transmilenios, se pudo observar que los comerciantes se las ingeniaron para no disminuir sus ventas.

Por ejemplo, un supermercado ofrecía un bono de 4.000 pesos (US\$2) pa-

ra el taxi por compras mayores a 50 dólares.

Varias playas de estacionamiento anunciaron desde hace días su rebaja en la tarifa a los ciudadanos que madrugaran a guardar sus carros cerca de sus centros de trabajo.

Algunos despistados que sacaron sus carros tuvieron que pagar 257 mil pesos (US\$129 dólares) de multa, aparte de permitir la inmovilización de su vehículo.

REDUCCIÓN EFECTIVA

El alcalde de la ciudad, Samuel Moreno, dijo a **El Comercio** que las ventajas ambientales de este día se reflejan en que “el monóxido de carbono prácticamente desaparece. Una reducción del 32% comparado con un día normal. A esto se une que Bogotá cuenta hoy con un mejor diésel, que se refleja en una mejor calidad de aire”.

Unos 16 mil ómnibus y microbuses, 50 mil taxis y mil buses del sistema Transmilenio fueron habilitados para transportar a los usuarios.

También se permitió la circulación de vehículos oficiales, ambulancias, carrozas fúnebres y de transporte escolar. ■

AFP