

ENTREVISTA A OTTO SARMIENTO EN LA HORA N CON JAIME DE ALTHAUS

15 de febrero de 2010

ja.- justamente estamos hablando del metropolitano ahora vamos a hablar del transmilenio y de las posibles replicas de los temas del transmilenio en le Perú y el metropolitano en lima, estamos con otto sarmiento que ha sido director de tres empresas, digamos que han estado o circulado en el transmilenio de bogota. otto como esta, buenas noches.

quería comenzar preguntándole ¿el transmilenio funciona o no funciona? resolvió el problema del transporte urbano o no?

sarmiento.- yo le contesto de frente si funciona y si resolvió el problema del transporte en las proporciones que han sido desarrollados y construidos

ja.- porque a qui tengo varias notas que he leído que dicen por ejemplo que el transmilenio no a resuelto los problemas de transporte y que se convierten en otro elefante blanco, aun existen barrios donde no llegan los alimentadores, en ocasiones tiene que caminar arduos trayectos para conseguir transporte o esperar varios minutos, cuando pasan las horas picos bajan el ritmo de la gente pero también el flujo de los buses,en fin a diario los usuarios se quejan de ciertas falencias que se tienen que enfrentar en cada uno de los recorridos, los bogotanos protestan por la demora de los buses y hacinamiento e incluso demanda el retorno de buses chatarra, simplemente la totalidad de la población bogotana no pueden transportarse por los carriles del transmilenio como se concibieron en el proyecto inicial.

sarmiento.- es bien interesante encontrar información que son ligeramente ciertas, si. el transmilenio es un sistema que se concibe de tal forma que gradualmente con las inversiones que puede realizar la ciudad va mover pasajeros día tras día incrementando esa movilidad, con inversiones muy realizables. cuando se inicia el sistema se hacen tres pregunta de acuerdo con los estudio del plan maestro que se había hecho para bogota: JICA la entidad japonesa, había tres formas de solucionar el problema, la primera con automóviles particulares ingresando a la ciudad 50 mil vehículos al año y construyendo 10 metros de carril por vehiculo, en 10 años. Ya estamos en 10 años, debería haber 500 mil vehículos y haberse construido 5 mil kilómetros de carril; ni los recursos ni el espacio había para hacerlo posible.

La segunda alternativa era un metro que tenia 30 kilómetros y costaría 3 mil millones de dólares y movilizaría 1 millón trescientos mil pasajeros, se necesitaban 5 o 6 años para su construcción.

La tercera alternativa era construir 388 kilómetros de carril con lo cual se movilizaría el 80% de la población y se podría construir en un lapso de 10 a 15 años. Ante esas tres alternativas fácilmente se escoge la mejor.

ja.- cual la tercera?

sarmiento.- la tercera porque 388 kilómetros de carril para mover 5 millones de pasajeros costaba únicamente 2400 millones de dólares, entonces se decidió por la tercera opción, efectivamente se hizo la fase uno con 470 vehículos se llego a movilizar a casi un millón de pasajeros se construyo la fase 2 de 7, se inicio la operación en el 2005, 2006, en mayo del 2006 y se ha incrementado la movilización de pasajeros a 1 millón 500 mil pasajeros diarios y en estos momentos estamos en la construcción la fase 3 del Transmilenio con la cual se piensa llegar a los 2 millones de pasajeros. Lo que usted plantea puede interpretarse de una manera ligeramente cierta, digo, por que si se hubiera acelerado la construcción hoy estaríamos en la fase 6 o 7 con 5 millones y medio de pasajeros diarios moviéndose en la ciudad. ¿Qué cambió? Una persona salía de la estación del sur en una localidad que se llama Usme. Se le preguntaba en ese momento que le parece el sistema y le hago una respuesta con la cual le expreso todo lo que me ha dicho: Sr. mire le quiero decir una cosa, hacia 20 años que no salía de mi casa ni llegaba con la luz del sol. Eso significa para la población marginada, para la población mas pobre de la ciudad, TIEMPO. Ya no necesitaba salir antes que saliera el sol y llegar a su casa hasta después que se ocultaba el sol. En los inicios del Transmilenio una persona de 70 años gastaría 10 años montado en un bus del servicio publico; hoy esa misma persona montado en el Transmilenio puede gastarse 3 años, la tercera parte. Usted gastaba 2 horas y 30 minutos en tiempo promedio por pasajero en el día montado en servicio público y hoy...

ja.- es decir que esta funcionando para esa cantidad, para el 20%

sarmiento.- claro que si

ja.- pero que cambios a producido en por ejemplo en el resto del sistema, porque el resto de sistema de vehículos de transporte normal, que cosa eran micros como acá...

sarmiento.- las mismas combis las mismas custers, los mismos tipos de vehículos.

ja.- que paso con esos vehículos

sarmiento.- de las 66 o 69 empresas afiliadoras, es un negocio muy especial.. afiliadoras que existía en Bogota, de esas se logró que ingresaran al sistema algo así como 60 a 61 empresas que formaron parte como accionistas de la empresas de transporte masivo, que ocurrió con eso que el cambio de visión empresarial en ese transporte artesanal se volvió gigantesco porque de una actividad algo artesanal con la cual se movían los pasajeros todos los días en Bogota se paso a algo industrial donde hay parámetros de medición donde hay puntualidad donde hay regularidad donde se mide la satisfacción de los usuarios, la puntualidad que significa que hoy hay 1100 vehículos que llegan a su destino a tiempo y sin tropiezos.

ja.- ustedes se refiere a los vehículos que están dentro de los carriles del transmilenio

sarmiento.- claro

ja.- pero yo me refiero a los otros, a los que cubren las otras rutas, a los alimentadores no se.

sarmiento.- los alimentadores son parte del sistema, los alimentadores son una prolongación de la troncal, entonces se prolonga en los sectores donde no hay troncal y donde se prolonga para que una persona con el mismo pasaje puedan llegar de un sitio donde no puede llegar un articulado... bajarse en el sitio donde finaliza y pueda ir a su lugar de vivienda o trabajo donde no llega el articulado todo con un mismo pasaje.

ja.- esto supuso un cambio el sistema de rutas, las combis...

sarmiento.- ellos salieron de la troncales del Transmilenio, fueron chatarrizadas, se destruyeron físicamente 8 mil vehículos de transporte público colectivo para darle ingreso a los mil vehículos del transmilenio

ja.- y esto no ocasionó resistencia...

sarmiento.- una de las críticas fue esa, es que hay desempleo, es que un conductor de combi se levanta desde la madrugada y se acuesta hasta altas horas de la noche. Trabajaba 14, 16 horas. Hoy ese mismo trabajo lo hacen tres operadores del Transmilenio porque no trabajan más de 8 horas diarias

ja.- o sea hay mas empleo

sarmiento.- claro hay mas empleo porque..

ja.- pese que hay menos unidades

sarmiento.- menos unidades pero hay tres veces más operadores por vehiculo porque ..

ja.- en resultado neto hay mas empleo

sarmiento.- claro, se le respeta su jornada máximo de trabajo, aparecieron trabajos que no existían, taquilleros del Transmilenio

ja.- además una unidad ya no lucha por los pasajeros ya no hay la guerra del centavo como se decía

sarmiento.- a uno de nuestros operadores en Bogota su hija lloraba un día porque
- papito tu te quedaste sin empleo?
- por qué hija? Si yo estoy trabajando en el Transmilenio
- no papito porque yo te veo y antes no te veía (risas)

Era la reacción de la niña, tuvo que explicarle a la niña y a la familia sobre el sistema, son cambios radicales.

ja.- hasta hay cambios culturales

sarmiento.- de los 8 mil vehículos chatarrizados posiblemente se quedarían 8 mil personas sin empleo. Pero se generaron 18 mil empleos, porque no solo son los que conducen los vehículos si son los que dan el mantenimiento, le dan la seguridad y se cumplan absolutamente todos los estándares y normas de los fabricantes, se protegen el medio ambiente, nosotros en las empresas durante todos estos años hemos ganado premio a la excelencia ambiental que nos da el distrito capital por el manejo de residuos líquidos, sólidos y gaseosos y todo.

ja.- hay menos caos en el transporte, está más ordenado

sarmiento.- por su puesto que sí claro

ja.- aquí es la locura, como es la guerra del centavo

sarmiento.- Lima no está tan mal como lo estábamos nosotros, ustedes tienen en velocidad promedio 15 o 16 kilómetros por hora, nosotros teníamos 9 y 10 kilómetros por hora

ja.- y ahora en cuanto están

sarmiento.- el Transmilenio recorre a 30 kilómetros por hora, el resto en las zonas ha subido a 15 y 16 que son señales como ustedes. Es un cambio gigantesco, la cultura del Transmilenio...

ja.- como ve usted aquí al Metropolitano

sarmiento.- mire hoy Lima se convirtió en un hito a nivel mundial, lo que ustedes tienen acá, lo que han construido, lo que han desarrollado es lo mejor que se ha hecho a nivel mundial. Una estación central como la que ustedes tienen no existe. El sistema de transporte de buses de una hermosura, de una capacidad como la que ustedes tienen...

ja.- pero cuál es su utilidad. Efectivamente los materiales son de primera

sarmiento.- la movilización que va a ver en Lima va a ser impresionante. 700 mil personas van a poder multiplicar por tres la eficiencia porque el tiempo que están gastando hoy se va a disminuir a la tercera parte en movilidad.

ja.- pero hay que reordenar las rutas está el tema de la chatarrización ...

sarmiento.- como dicen es el comienzo. Tienen ambas cosas y esta es una experiencia extraordinaria y el mundo entero está mirándoles a ustedes, porque el sistema que

están construyendo es de lo mejor y tiene la flota a gas mas grande del mundo en un sistema de transporte masivo este es un ejemplo no existe en ninguna otra parte del mundo

ja.- bueno eso es cierto

sarmiento.- la disminución de la contaminación atmosférica va ser gigantesca. Ustedes tienen un problema atmosférico importante en Lima que tienen que controlarlo y con esto lo están controlando de la mejor manera posible. Son un ejemplo a nivel mundial.

ja.- usted es optimista entonces

sarmiento.- no solo optimista si no mi oficio es ver sistemas de transporte masivo por el mundo y estoy fascinado con Lima, ustedes están haciendo una cosa extraordinaria.

ja.- ojala se cumplan sus palabras y su entusiasmo de realice, se plasme en la realidad. muchas gracias por su presencia.

sarmiento.- gracias.